

DS 3  
CON NUOVI FARI XENO FULL LED



SCOPRILA ▶

Passa ad un impianto GPL o Metano

**LANDIRENZO**

Calcola ora il tuo preventivo

## Master TAD 2016: proposte inedite per l'auto a guida autonoma del futuro

in News, News Automotive 8 settembre 2016

**motori360** Il Master in Transportation & Automobile Design (TAD) promosso dalla Scuola del Design del Politecnico di Milano e dal Consorzio POLI.design, si avvale della collaborazione del Volkswagen Group Design.

Si configura come un percorso d'eccellenza della durata di 15 mesi che forma progettisti in grado di sviluppare la propria creatività attraverso l'intero processo tipico dei centri stile: dalla definizione delle forme esterne allo sviluppo degli interni; studio e scelta di materiali e colori; modellazione fisica con il clay e digitale. Alla conclusione del percorso formativo, gli studenti divisi in gruppi, presentano i propri progetti di concept e ne realizzano il modello di stile.



I designer Volkswagen propongono ogni anno un nuovo tema progettuale per gli studenti e forniscono contributi didattici specialistici. I professionisti del gruppo VW revisionano periodicamente lo stato di avanzamento dei lavori e selezionano i migliori allievi per uno stage presso i propri centri stile.

Il tema dei progetti realizzati nel corso del Master TAD 2016 è stato il seguente: «Automobili a Guida Autonoma per i Collegamenti Inner & Inter City», da sviluppare per i marchi Audi e Volkswagen.

Tematica di estrema attualità e particolarmente interessante, perché consente una progettazione degli spazi interni dell'auto senza molte delle limitazioni connaturate al posto guida tradizionale, e apre la fruizione del veicolo anche a categorie di utenti che altrimenti non potrebbero guidare.

Ecco quindi: **Audi 4senses**, concept car progettata per una categoria particolare di utenti: non vedenti e ipovedenti; **Volkswagen BULLE**, la reinterpretazione futuristica del mitico Bulli; **Audi Fiò**, una nuova idea di trasporto per riscoprire il piacere della convivialità; **AudiRed**, nata per stupire nella capitale della Moda, porta il red carpet fin dentro l'auto.

Il Master, diretto dal prof. Fausto Brevi, è a numero chiuso per un massimo di 20 allievi italiani e stranieri: si rivolge ai possessori di laurea del vecchio ordinamento o di laurea di primo o secondo livello appartenenti alle discipline del progetto (ingegneria, architettura, disegno industriale).

RAIL NATION

CHOOSE YOUR LOCOMOTIVE!

PLAY FOR FREE

### ATTUALITÀ



Chantilly Arts & Elegance Richard Mille 2016



Il Gran Premio d'Italia di Formula 1 resta a Monza



La Effeffe, l'esclusiva berlina italiana hand-made in mostra



L'auto nella XXI edizione della Triennale di Milano: 21st Century. Design After Design

Peking-Paris 2016: una maratona di 13.695 km

### CERCA NEL SITO

Per cercare scrivi e premi enter

PEUGEOT 308 GT

VIVI LO SPIRITO GT



SCOPRI DI PIÙ

### ULTIME NEWS

Ford premia le idee che cambieranno la mobilità al SYNC AppLink Mobility

Citroën Jumper con BlueHDi Diesel Euro6 e nuovo «configuratore» veicoli industriali

ACI: guida autonoma, subito test per la sicurezza

Dainese e AGV presentano nuovi caschi e tute da competizione

Master TAD 2016: proposte inedite per l'auto a guida autonoma del futuro

Valutazione online gratuita della tua auto - Senza registrazione

Marca

Modello

Prima

immatricolazione

Valuta ora GRATIS

Powered by noicomprimiamoauto.it

### TEST MOTORI 360

Nuova Suzuki S-Cross, vocazione da SUV



Le lezioni si svolgono presso la sede di **POLI.design**, in via Durando 38/A a Milano. Per informazioni su costi e modalità di ammissione e iscrizione: tel. +39 02 2399 5911, [formazione@polidesign.net](mailto:formazione@polidesign.net).

Il prossimo corso partirà nell'aprile 2017 e si concluderà nel giugno 2018.

<http://www.polidesign.net/tad>,  
<https://www.facebook.com/TADpolimi/>.

I concept Master TAD 2016:

#### 4 senses

4senses è un *concept car* autoguidato a marchio Audi, progettata per una categoria particolare di utenti: non **vedenti e ipovedenti**. Per questo motivo ogni soluzione progettuale è nata per rendere confortevole e sicuro il viaggio in auto. Tutti sappiamo che queste persone hanno gli altri quattro sensi più sviluppati del normale: per questa ragione, esperienze sensoriali accompagnano il passeggero attraverso la città e i suoi luoghi simbolo più caratteristici.



La forma del design degli interni e degli esterni, è caratterizzata dalla simmetria centrale. Proprio la simmetria centrale esalta la bidirezionalità del veicolo e consente di accogliere a bordo i passeggeri in tutta sicurezza.

Studenti:

Fabrizio Buonomo  
 Giuseppe Romano  
 Pasquale Smimmo



Presentata ufficialmente...



Giulia Quadrifoglio, anteprima sulla pista di Balocco  
 ★★★★★ Primo contatto con i 510...

#### ITINERARI



Una Cube a Los Angeles

#### RETROSPETTIVE & A



Tornata a nuova vita la BMW 507 di Elvis Presley

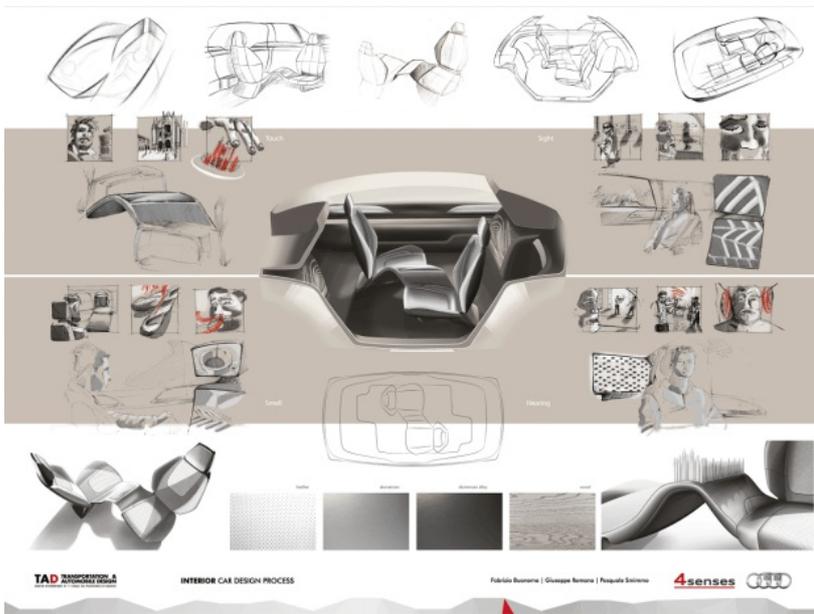


Elaborazione dell'Abarth 695 Burago scala 1/18 [ quarta puntata ]

#### ACCESSORI & TUNING

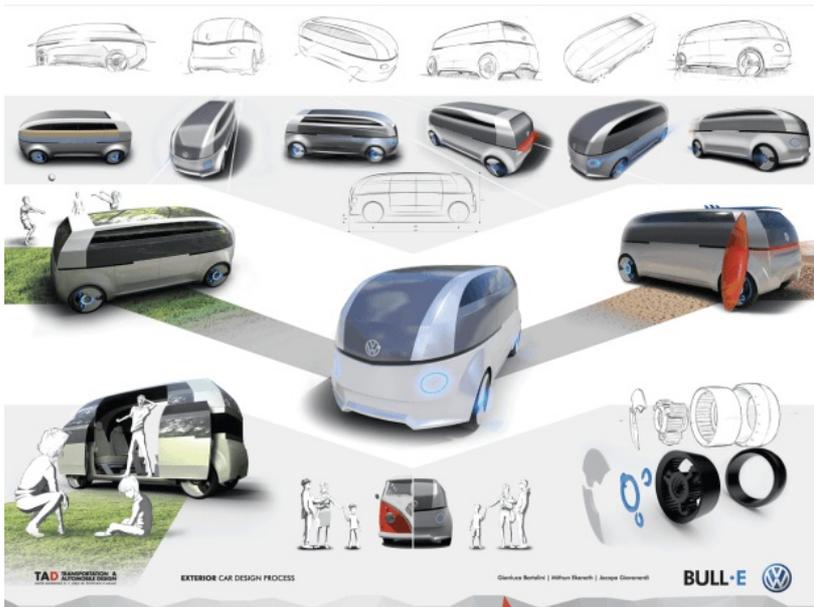


Cyber presenta le regole per la sicurezza dei bambini in auto



## BULL.E

Fin dagli anni '60, il **Volkswagen T1** è stato il van da viaggio preferito da tutti. Più di cinquant'anni dopo, ecco la presentazione del van del futuro: **BULL.E**. Basandosi sull'iconico VW T1, conosciuto anche come **Bulli**, questo progetto lo reinterpreta in un modo più moderno ed essenziale, rispettando sempre però quello che è il linguaggio formale del design Volkswagen.



Con la rimodernizzazione dell'idea di camping, le diverse possibili configurazioni interne, gli *smart materials* e la tecnologia dell'auto guidata, **BULL.E** sconvolge e reinventa la visione globale del trasporto familiare. **BULL.E** è un ponte tra il passato e il futuro e non è più solo un'auto, bensì una seconda casa in movimento.

Studenti:  
 Gianluca Bartolini  
 Mithun Ekanath (India)  
 Jacopo Giovanardi





## Flò

Ispirata al falò, Audi Flò rappresenta una nuova idea di trasporto. La **forma ellittica** stimola le persone ad interagire tra loro e riscoprire il piacere della convivialità. L'uso di materiali a memoria di forma, consente la trasformazione dei sedili per creare un'atmosfera adatta al viaggio: un'auto per quattro o un salotto per due con un ingombro ridotto.



Confondendo i confini tra design automobilistico e di prodotto, il corpo avvolto intorno alla cabina crea una vettura unica. Eliminando la convenzione di zona anteriore e posteriore, Flò è progettata per essere bi-direzionale.

Studenti:

Daniel Ferrari

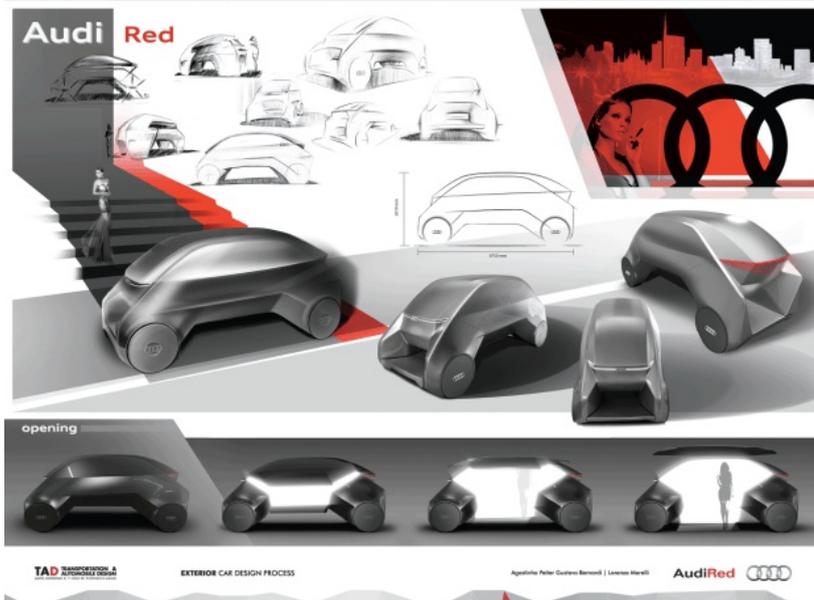
Salvador Reyes Guardado (Messico)

Ramprasadh Selvarajah (India)



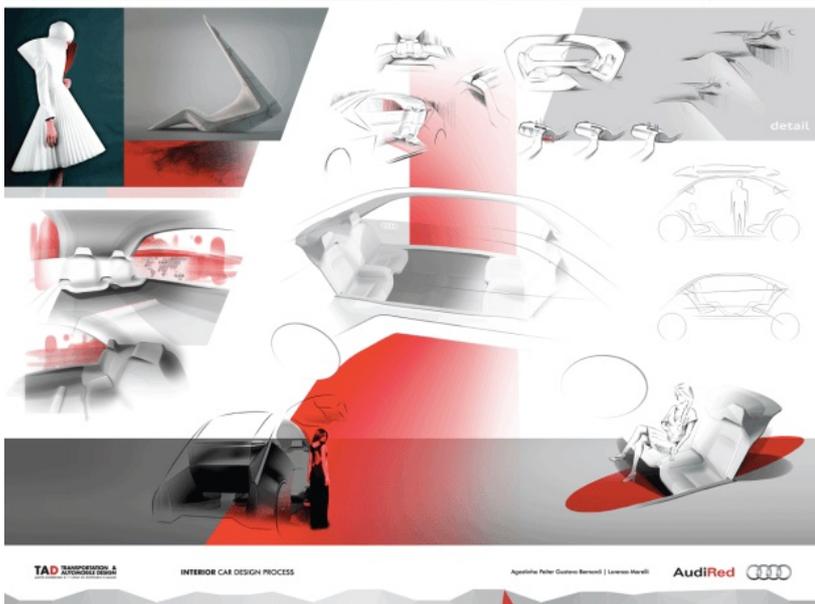
## AudiRed

L'arrivo di una modella sul red carpet, la gente che si gira a guardare, fotografi che si accalcano per una foto: tutto questo ha bisogno di una buona dose di esclusività e scenicità. Questo è l'intento che ha mosso la progettazione di AudiRed, un'auto che fin dal primo sguardo rivela l'intenzione di stupire e lascia nell'osservatore il dubbio su come si possa aprire.



Le proporzioni del tutto inusuali per una vettura, soprattutto l'altezza da terra, nascono dopo numerose esplorazioni su come si possa disegnare un'auto partendo da una portiera scenografica che una volta aperta permetta di entrare e di uscire dalla stessa restando in piedi. L'idea è quella riportare il red carpet fin dentro l'auto rendendo la modella il soggetto principale di una scena nella quale AudiRed è il degno sfondo.

Studenti:  
Lorenzo Marelli  
Gustavo Bernardi Peiter (Brasile)



Print PDF

tweet Like 6 G+ 1 in Share

Articolo Precedente  
Chantilly Arts & Elegance Richard Mille  
2016

Articolo Successivo  
Nuova Hyundai i30, disponibile a inizio  
2017

0 Commenti motori360 Accedi

Consiglia Condividi Ordina dal più recente

Inizia la discussione...

Commenta per primo.

SEMPRE SU MOTORI360

### Roma capitale europea dei droni

1 commento • un anno fa\*

Raffaello Schiavon - OverflyMe — Le opportunità di business per gli aeromobili a pilotaggio remoto sono enormi, e c'è ...

### Jeep made in Cina

1 commento • 4 mesi fa\*

gil upnatistim — Ehehehe arrivano i nostri...

### Alfa Romeo Giulia con il nuovo 2.0 Turbo benzina da 200 cv

3 commenti • 2 mesi fa\*

ILKönz — Ed ora vuoi farti una bella risata, anche se amara? guarda qua: <http://imgur.com/a/taDDI>

### Toyota Fortuner, il SUV che non arriverà in Europa

1 commento • un anno fa\*

singh sani — Questo Costa questo in italia ???

Iscriviti Aggiungi Disqus al tuo sito web Privacy DISQUS

#### CONTATTI

- Chi Siamo
- Redazione
- Note Legali
- Contatti & Pubblicità

#### SOCIAL

#### ARTICOLI PIÙ LETTI

- Ford premia le idee che cambieranno la mobilità al SYNC AppLink Mobility
- Dove c'è spettacolo c'è Kia Sportage
- Compriamo l'auto su Amazon Vehicles? Per ora no, però...
- Gruppe PSA sempre più in rosa

#### ULTIME NEWS

- Ford premia le idee che cambieranno la mobilità al SYNC AppLink Mobility
- Citroën Jumper con BlueHDi Diesel Euro6 e nuovo «configuratore» veicoli industriali
- ACI: guida autonoma, subito test per la sicurezza

#### ULTIMI TEST

- Nuova Suzuki S-Cross, vocazione da SUV Presentata ufficialmente...
- Giulia Quadrifoglio, anteprima sulla pista di Balocco ★★★★★ Primo contatto con i 510...
- Opel KARL GPL Tech mette



Toyota Hilux ottiene le 5 stelle Euro NCAP

Il marchio DS introduce Performance Line

Nissan Crossing: a Tokyo nuovo spazio per la mobilità intelligente

Roberto Colciago su Honda Civic è il nuovo Campione TCR

Citroën C-Elysée per la terza volta Campione WTCC con José Maria Lopez

Opel: iniziata la produzione della Mokka X a Saragozza

Toyota Yaris Trend per un impeccabile White Total Look

Porsche Macan Turbo, nuova linfa con il pacchetto Performance

Dainese e AGV presentano nuovi caschi e tute da competizione

Motonautica, nuovo record Montecarlo-Venezia

Master TAD 2016: proposte inedite per l'auto a guida autonoma del futuro

Mazda incrementa la capacità produttiva motori in Thailandia

Ford Edge, Official Transportation Car, al Longines Global Champions Tour di Roma

Dove c'è spettacolo c'è Kia Sportage

d'accordo Ecologia ed Economia!

La versione bi-fuel della...



### ULTIME FOTO



Testata giornalistica registrata presso il Tribunale di Roma con il n. 147/2012 | Copyright © 2012-2016 | ISSN 2284-0680  
Direttore Responsabile: Tony Colomba | Editore: Ecoedizioni Internazionali Srl group  
Sede operativa e Relazioni esterne: via L. Ruspoli, 72 - 00149 Roma ■ tel. +39 06.631350  
Sede legale: via Cola di Rienzo, 28 - 00192 Roma | P.IVA 05205451007 | REA 864037

**Motori360.it** | Il mondo dei motori a 360 gradi: articoli e video su mobilità «Terrestre» (Auto - Moto - Test su strada - Anticipazioni - Retrospective - Automobilia - Accessori - Tuning - Veicoli Commerciali - Mobilità sostenibile - Trasporti); «Aeronautica» (mezzi ad ala fissa e rotante - aeroporti ed infrastrutture - compagnie aeree), «Marina» (nautica a motore: yacht, barche, gommoni ecc.); oltre a servizi inerenti Viaggi - Economia - Tecnologie - Sport - Abbigliamento -

**Motori360.it** is a daily online magazine, included in Google News and appreciated for professionalism and competence [ It is focused on land mobility (articles, previews and news, retrospective, test, Auto, Moto, Transport, Accessories, Events, Routes, Economics, Automobilia etc.), motor boating and aeronautics (airplanes, helicopters, airlines, travel);it offers an all-inclusive information that, even in advertising and editorial, makes this on line magazine a

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice.

Ok

