

MOTORI

IL MATTINO.it



Le grandi firme del design del futuro si specializzano al Politecnico di Milano

di Giampiero Bottino

Consiglia Condividi 0 Tweet

MILANO - Parla italiano il design automobilistico del futuro. In un mondo davvero senza frontiere (nei centri stile di tutti i costruttori il multiculturalismo e il pluralismo etnico sono la norma) dove domina l'universalità della lingua inglese, questa scelta controcorrente caratterizza uno dei più prestigiosi appuntamenti formativi del settore: il Master universitario in Transportation & Automobile Design promosso dalla Scuole del design del Politecnico di Milano e da Consorzio Poli.design.

Nell'VIII edizione i cui corsi partono in aprile, l'idioma di Shakespeare resta protagonista nel claim di presentazione, «We think in italian», mentre le lezioni verranno tenute esclusivamente nella nostra lingua, seppur corredato da tutti gli strumenti di traduzione necessari per soddisfare i molti studenti stranieri che ogni anno

CERCA UN ARTICOLO

Sezione Parola chiave CERCA

MILLERUOTE di Giorgio Ursicino

La mitica Aston Martin accelera, c'è un forte tocco italiano

L'Aston Martin accende i motori e si prepara a dare un'accelerata vigorosa. La prestigiosa casa britannica sulla quale sventola anche la bandiera tricolore ha annunciato importanti...



GLI ALTRI BLOG

MOTORI



Il parcheggio è da Tetris

SEGUICI su facebook

ARTICOLI CORRELATI



Marchionne: «Ferrari non farà acquisizioni e il pay out dei dividendi sarà alto»



Ferrari, conto alla rovescia per il debutto del cavallino rampante a Piazza Affari



Smog, blocco del traffico e targhe

affollano le classi. Una scelta, quella linguistica, fatta per sottolineare la nostra tradizione del "fare design" che non ha eguali e che ha fatto scuola in tutto il mondo.

Una rivendicazione orgogliosa che ha il suo baluardo nello storico ateneo milanese, fresco reduce da una straordinaria escalation che lo ha portato a guadagnare ben 42 posizioni nell'autorevole classifica «Qs World university ranking» e a figurare tra le prime 100 università del mondo in tutte le dieci aree di specializzazione in cui opera, facendone il primo polo formativo italiano, quarto in Europa e undicesimo nel mondo per quanto riguarda il settore Art & Design.

Una classifica d'eccellenza che trova conferma nei risultati pratici: le statistiche dicono che oltre il 65% degli studenti che hanno frequentato i corsi precedenti hanno poi trovato occupazione proprio nel settore transportation design, grazie alle lezioni tenute da un corpo docente di prim'ordine ben supportato dalle strutture tecnologiche - come il Laboratorio dei modelli e quello di prototipazione virtuale - del dipartimento di Design che ha sede nel Polo Bovisa dell'ateneo milanese.

I venti studenti, numero massimo di iscritti, che per 15 mesi frequenteranno il Master saranno guidati a sviluppare la creatività sperimentando l'intero processo tipico dei centri stile, perché l'obiettivo è quello di formare dei progettisti a tutto tondo, con competenze estese all'intero processo di sviluppo dell'auto e non limitate agli aspetti estetici. Obiettivo al quale concorre anche la pluriennale collaborazione con il Volkswagen Group Design, che a ogni corso propone ai partecipanti in tema progettuale da sviluppare, offrendo ai migliori allievi l'opportunità di una stage in uno dei numerosi centri stile del gruppo di Wolfsburg.

alterne inutili: a Roma e Milano l'aria non migliora



Nissan prende la metro a Milano per diffondere la mobilità sostenibile

FOTOGALLERY CORRELATE



La Ferrari debutta in Borsa a Milano



Le modelle piu' belle del salone della moto di Milano



Come nasce un capolavoro: i bozzetti di design della nuova Ford Mustang

TUTTOMERCATO



L'ULTIMO TRUCCO



Attenti a corda e bigliettino: ecco la nuova tecnica dei ladri di auto

Ennesima trappola per gli automobilisti. I ladri di macchine si sono specializzati in una nuova...

LUTTO NEL MONDO DEI MOTORI



E' scomparso Tommaso Tommasi, storico giornalista dell'auto

ROMA - Con l'improvvisa scomparsa di Tommaso Tommasi, stroncato da un male a pochi giorni...

LA NUOVA ROSSA



Svelata la nuova Ferrari SF16-H, Vettel: «Sarà una stagione grandiosa»

Si chiama SF16-H la nuova monoposto con cui Ferrari darà l'assalto al mondiale F1 2016....

M FOTO

FOTO 1 di 41



GUARDA LA GALLERY CON SCORRIMENTO AUTOMATICO
 GUARDA LA GALLERY CON SCORRIMENTO MANUALE

Sicurezza Fia

Mi piace Condividi 3 G+ 0

VOUOI CONSIGLIARE QUESTO ARTICOLO AI TUOI AMICI?

0 Tweet 0