

Questo sito usa i cookie (anche di terze parti), per fornirti una migliore esperienza di navigazione. Continuando a navigare ne accetti l'utilizzo. [cookie policy](#) [accetta](#)



16 febbraio 2016 Santa Giuliana di Nicomedia

Meteo



Area Abbonati

Google Ricerca personalizzata

[Commenti](#) [Lettere al direttore](#) | [Chiesa](#) | [Vita](#) | [Famiglia](#) | [Rubriche](#) | [Dossier](#) | [Mondo](#) | [Popotus](#) | [Chi Siamo](#) | [Abbonamenti](#) | [Contatti](#)
[Economia](#) | [Spettacoli](#) | [Sport](#) | [Scienza&Tecnologia](#) | [Video](#) | [Foto](#) | [BOLOGNA](#) | [MILANO](#) | [ROMA](#)

Avenire Home Page > Motori > News > Master Tad 2016, la nuova mobilità parte dai creativi

News

In collaborazione con Volkswagen



Master Tad 2016, la nuova mobilità parte dai creativi

Andrea Cittadini

16 febbraio 2016

Condividi

twitter

google +

mail

font

print

Sono aperte le iscrizioni per l'VIII edizione del **Master in Transportation & Automobile Design (TAD) 2016**, promosso dalla **Scuola del Design del Politecnico di Milano** e dal **Consorzio POLI.design**, che inizierà il prossimo aprile. Un percorso di eccellenza della durata di 15 mesi, che forma **progettisti** in grado di sviluppare la propria creatività attraverso l'intero processo di design tipico dei centri stile dei marchi automobilistici: dalla definizione delle forme esterne allo sviluppo degli interni; lo studio e la scelta di materiali e colori; la modellazione fisica con il clay, e la modellazione digitale. Al termine del percorso formativo, gli studenti divisi in gruppi, presentano i propri progetti di concept e ne realizzano il modello di stile.



Anche per questa nuova edizione del Master TAD, è confermata l'ormai pluriennale collaborazione con **Volkswagen Group Design**. I designer del marchio tedesco propongono ogni anno il tema progettuale e forniscono contributi didattici specialistici. I professionisti del Gruppo VW revisionano periodicamente lo stato di avanzamento dei progetti degli studenti, e selezionano i migliori allievi per uno stage presso i propri centri stile.

Il tema dei progetti da realizzare nel corso del Master TAD 2016 è il seguente: **veicoli elettrici auto-guidati inner city** (ovvero per una mobilità urbana) e **veicoli elettrici auto-guidati inter city** (ovvero per viaggi tra città diverse) per i marchi Audi e Volkswagen. Al termine del Master, escono professionisti pronti a trovare impiego nel campo della mobilità; infatti il Master in Transportation & Automobile Design del Politecnico di Milano vanta un elevato tasso di inserimento nel mondo del lavoro, con oltre il 65% di ex-studenti occupati nel settore del transportation design. Un esempio è Cesar Pieri, oggi Creative Design Manager at Jaguar Advanced Design - Jaguar Land Rover.

Le lezioni si svolgono presso la sede di POLI.design, in via Durando 38/A a Milano. Il Master è a **numero chiuso**, per un massimo di 20 allievi: si rivolge ai possessori di laurea del vecchio ordinamento o di laurea di primo o secondo livello appartenenti alle discipline del progetto



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

(ingegneria, architettura, disegno industriale). Per informazioni sui costi e le modalità di ammissione e iscrizione: tel. +39 02 2399 5911, formazione@polidesign.net, www.polidesign.net/tad.

© riproduzione riservata

LE MIGLIORI FINESTRE

SCOPRI COME



Guarda il video di benvenuto UnipolSai su YouTube | Unipol Group Corporate Channel



ARTICOLI IN EVIDENZA



Un misfatto e un'urgenza
La guerra in Siria e ciò che resta di Aleppo



Allo stadio in Messico
Papa Francesco: «La famiglia non è un modello superato»



Dibattito
Senza reversibilità si ruba libertà e futuro



Dibattito
Multe ai clienti: Parigi combatte la prostituzione



A 11 anni dalla morte
Celebrazioni in ricordo di don Giussani

Copyright 2016 © Avvenire | P.Iva 00743840159 | [Credits](#) | [Privacy](#) | [Per la pubblicità](#)