

Questo sito, e gli strumenti terzi da questo utilizzati, si avvalgono di cookie necessari per il suo funzionamento, per analizzare in maniera aggregata le visite al sito stesso, e per proporti pubblicità in linea con le tue preferenze, secondo le finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la [cookie policy](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie.

Accetto

HOME / NEWS / MASTER IN TRASPORTATION & AUTOMOBILE DESIGN: L'OPEN DAY DEL POLIMI

UNIVERSITÀ

Master in Transportation & Automobile Design: l'open day del PoliMi

12 febbraio 2016 - Il 15 gennaio si terrà al Politecnico di Milano l'open day per tutti gli interessati ad iscriversi al Master universitario in Transportation & Automobiles Design.



Scrivi un commento



COMMENTI

Sono aperte le iscrizioni per l'VIII edizione del **Master in Transportation & Automobile Design (TAD) 2016**, promosso dalla **Scuola del Design del Politecnico di Milano** e dal **Consorzio POLI.design**, che inizierà il prossimo aprile. Un percorso di eccellenza della durata di 15 mesi, che forma progettisti in grado di sviluppare la propria creatività attraverso l'intero processo di design tipico dei centri stile: dalla definizione delle forme esterne allo sviluppo degli interni; studio e scelta di materiali e colori; modellazione fisica con il clay e modellazione digitale, eccetera.

Al termine del percorso formativo, gli studenti divisi in gruppi, presentano i propri **progetti di concept** e ne realizzano il modello di stile. Anche per questa nuova edizione del Master TAD, **è confermata l'ormai pluriennale collaborazione con Volkswagen Group Design**. I designer Volkswagen propongono ogni anno il tema progettuale e forniscono contributi didattici specialistici. I professionisti del Gruppo VW revisionano periodicamente lo stato di avanzamento dei progetti degli studenti, e selezionano i migliori allievi per uno stage presso i propri centri stile.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Il tema dei progetti da realizzare nel corso del Master TAD 2016 è il seguente: **veicoli elettrici auto-guidati inner city** (ovvero per una mobilità urbana) e **veicoli elettrici auto-guidati inter city** (ovvero per viaggi tra città diverse) per i marchi Audi e Volkswagen.

Al termine del Master, usciranno professionisti pronti a trovare impiego nel campo della mobilità; infatti il Master in Transportation & Automobile Design del Politecnico di Milano vanta un elevato tasso di inserimento nel mondo del lavoro, con oltre il 65% di ex-studenti occupati nel settore del transportation design. Un esempio è **Cesar Pieri**, oggi **Creative Design Manager at Jaguar Advanced Design** - Jaguar Land Rover.

Le lezioni si svolgono presso la sede di POLI.design, in via Durando 38/A a Milano. **Il Master è a numero chiuso**, per un massimo di 20 allievi: si rivolge ai possessori di laurea del vecchio ordinamento o di laurea di primo o secondo livello appartenenti alle discipline del progetto (ingegneria, architettura, disegno industriale).

[Per tutti i dettagli, ci si può recare sull'apposito sito internet](#)

COMMENTI

Non è ancora presente nessun commento.

INSERISCI IL TUO COMMENTO



Automoto.it Quotidiano di informazione automobilistica Reg. Trib. di Milano Num. 277 del 24.05.2011
© 2011-2015 CRM S.r.l. P.Iva 11921100159



NEWS	PROVE E TEST AUTO	LISTINO	F1	MOTORSPORT	SALONI	GUIDE	GUIDE	AUTO NUOVE	AUTO USATE	AUTO D'EPOCA	FORUM
EPOCA	VIDEO E FOTO	LISTINO AUTO USATE	CALENDARIO FORMULA 1	DAKAR	SALONE DI FRANCOFORTE	REVISIONI	MINICAR	RICERCA CONCESSIONARIE	AUTO USATE PER REGIONE E PROVINCIA	CATALOGO DI TUTTE LE AUTO DAL 1971	
ASSICURAZIONI		CONFRONTA AUTO	CLASSIFICA FORMULA 1	CIR	SALONE DI GINEVRA	COMPRO / VENDO	MANUTENZIONE				
ECO			TEAM E PILOTI	24 ORE LE MANS	SALONE DI PARIGI	BOLLI	LIMITI		INSERISCI ANNUNCIO		
				WEC	MOTORSHOW DI BOLOGNA	PATENTI E PUNTI	DIZIONARIO				
				WRC		ACCESSORI AUTO					
				WRX		INCIDENTI					
				WTCC		COSA FARE SE					

CHI SIAMO | CONTATTI E SEGNALAZIONI | DISCLAIMER E COPYRIGHT | RASSEGNA STAMPA | PUBBLICITÀ | RSS